

Pues bien, el trigémino es un nervio que, de los doce que salen del cráneo por parejas, ocupa en su numeración correlativa el quinto lugar. Se llama también quinto par craneal.

Su nombre procede de que su tronco, antes de salir del cráneo, se divide en tres ramas. La primera se reparte por la órbita, el ojo y la frente. La segunda lo hace por toda la región correspondiente a la mandíbula superior y pared de la cavidad nasal, encargándose de la sensibilidad de todos los dientes superiores. La tercera se extiende por la mandíbula inferior y los dientes de abajo. La dentistas y odontólogos constantemente, como veis, están actuando sobre las ramas del trigémino, si os avergonzáis y enrojecéis, el trigémino toma parte en vuestro rubor, y si os dan una bofetada (Dios no lo quiera) habrán actuado sobre muchas ramitas de vuestro trigémino a la vez. Realmente, la que intervendría en la centroterapia sería la segunda rama del trigémino solamente.

Ya sabemos cuáles son las ramas y el tronco del trigémino; las raíces se extienden por el espesor de la masa nerviosa del bulbo raquídeo, que ya decía el día anterior lo que era y dónde estaba.

El secreto está en qué, según Bonnier, este nervio, además de las distintas fibrillas que se reparten por toda la cara, sus cavidades y los órganos en ellas contenidos, tiene otras que ponen estrechamente en comunicación determinadas zonas de la mucosa nasal con los nú-

EL CASO DEL TRIGEMINO

Cómo se pretende curar por centroterapia nasal

cleos del bulbo, cuya alteración o desequilibrio es la causa primera de las distintas enfermedades.

En este gráfico aparece una sección esquemática de la nariz y del bulbo, y con letras mayúsculas en la nariz y minúsculas en el bulbo, representadas las distintas localizaciones sobre las que habría necesidad de actuar para obtener la curación de la enfermedad correspondiente.

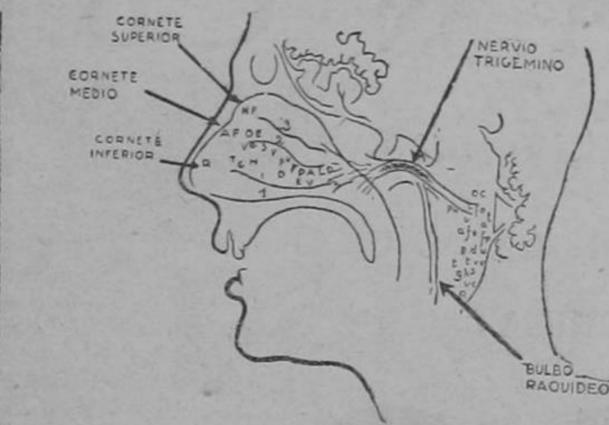
La parte anterior donde está señalada la letra R, corresponde, según Bonnier, a los centros respiratorios.

Imperceptibles cauterizaciones sobre esta región serían capaces de curar el asma, la fiebre de heno, cuya localización estaría un poco más arriba (en la parte señalada con las letras AF) la atonía pulmonar, el enfisema y las broncorreas.

Un poco por detrás, en Vo, se encontraría el centro de las disfonías, pudiendo actuarse por retroceso hacia la corteza cerebral, desde el bulbo, sobre las disartrias y la tartamudez.

La parte más alta, por encima del cornete medio, señalada con la letra N. F., estaría ligada a las neuralgias, faciales, las jaquecas y las cefaleas, y también por retroceso hacia la corteza cerebral, podría actuarse beneficiosamente sobre los tics y las coreas.

La parte debajo de ésta, señalada con OE, correspondería al aparato lagrimal y a la conjuntiva o



cular.

La región T, en la cabeza del cornete inferior, estaría relacionada con la regularización de la tensión arterial, y dicho se está que actuando sobre ella se podría curar las palpitaciones cardíacas, la taquicardia (corazón rápido) y bradicardia (corazón lento), y eventualmente la angina de pecho y hasta la enfermedad de Basedow o bocio maligno.

En la misma región, y debajo de la anterior, en el punto G., residiría el centro genital, y los trastornos menstruales, los dolores catameniales, la espermatorreya, la leucorreya, se corregirían rápidamente con una pequeña cauterización en ese punto. Un poco por encima, y detrás en Ve (aviso a las madres) estaría el centro para tratar la incontinencia de orina en los niños, y delante y encima de éste, en S,

estaría el centro desde el cual se podrían hacer desaparecer las varices, la ciática, las crisis dolorosa de los tabéticos.

Más atrás estarían los centros de tonicidad, sensibilidad y secreción del aparato digestivo. H correspondería a la región hemorroidal, I, al intestino, pudiéndose tratar desde ahí la constipación, las diarreas, las enteritis mucomembranosas, glerosas y hemorrágicas, los desplazamientos del ciego, los dolores apendiculares, los cólicos, los descensos y dilatación del colon transversal. En el punto E estaría localizado el centro que permitiría curar las gastralgias, la hiperclorhidria, las dispepsias gástricas y la dilatación de estómago.

En cambio, en el punto señalado con FP tendríamos acceso para tratar los trastornos del hígado, la insuficiencia hepática, las icte-

ricias, la urticaria, la diabetes, así como las neuralgias, las jaquecas de los artríticos, las diátesis vasculares y todo lo que depende del bulbo en la elaboración de nuestras secreciones internas. Los vómitos del embarazo se corregirían actuando sobre el punto V (inferior) y los trastornos foríngicos sobre Ph.

En D se encontraría el sector relacionado con los centros diafácticos o "de digestión de defensa" contra la infección, y cuya sideración crearía la anafilaxia.

La región de los centros de eliminación preferentemente urinarios estaría en U, y en P la de los que mantienen la piel en estado normal, y cuya perturbación originaría las diversas dermatosis.

En A estaría el centro de la ansiedad, ya en relación en el bulbo con la parte alta del nervio neumogástrico. La desaparición de la reacción ansiosa, actuando sobre ese punto, haría ceder las fobias, la melancolía, las obsesiones, la neurastenia. El cerebro, libre de la reacción ansiosa, recobraría su independencia funcional. Finalmente, los centros laberínticos estarían representados en L, y los oculomotores, en la D mas posterior.

He ahí recopiladas todas las posibilidades terapéuticas que la centroterapia nasal brinda. Como veis sólo le falta una cosa, y es que fuera verdad; en ese caso, el problema de la salud quedaría reducido a unos términos muy sencillos, y

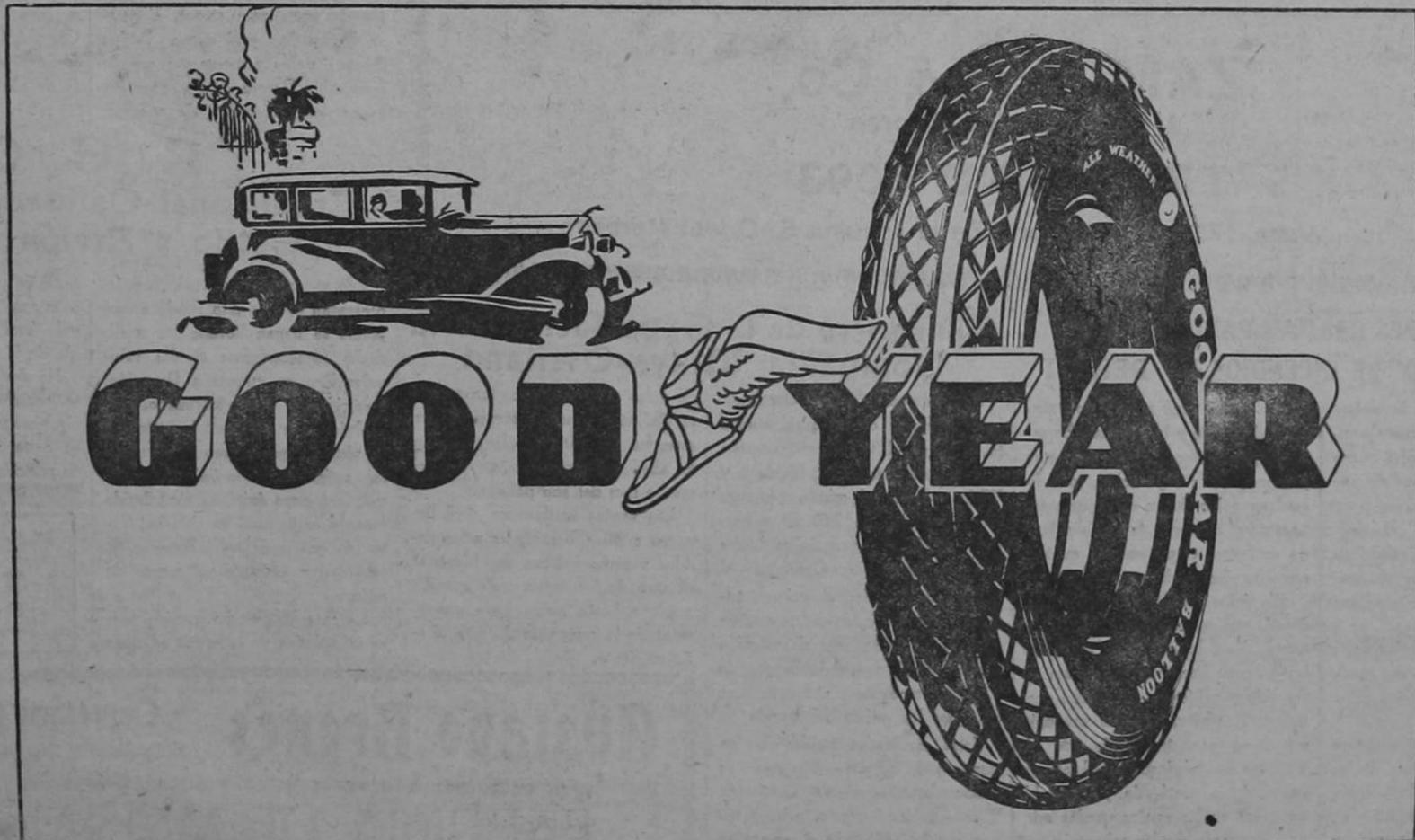
habría que pensar que la Naturaleza había hecho con la enfermedad en el hombre lo mismo que éste ha hecho con sus héroes en las mitologías. Aquiles era invulnerable; pero tenía un punto sensible: el talón. Sigfredo estaba también libre de las heridas menos en una pequeña región de la espalda. La enfermedad humana, invulnerable a todos los ataques de la ciencia terapéutica, tendría también su talón: el cual estaría localizado en esa pequeña porción de la mucosa nasal donde Bonnier ha colocado sus centros terapéuticos.

Y ahora, dos palabras para "A. B. C." Lo que hace el doctor Asuro es literalmente la centro-terapia porque, pudiendo haber dado cualquier explicación más modernizada del asunto, transcribe las mismas palabras de Bonnier al hablar de "acciones sobre el bulbo a través del trigémino"; podía incluso haber dicho lo mismo, pero refiriéndose a obtener acciones y reacciones dentro del sistema nervioso de la vida vegetativa o simpático, que se distinga perfectamente hoy del sistema nervioso cerebroespinal o de la vida de relación. Sigue tan al pie de la letra la doctrina, que hasta la explica con los mismos un poco atrasados conceptos. Y siendo esto así, y habiendo sido publicada esta doctrina hace ya muchos años, no es lo más airoso que ahora nuestras Corporaciones y Academias se pongan a discutir asunto tan fiambre.

Dr. Adolfo Hinojar.

Robusto - Lento Desgaste

En las dos partes principales de una llanta — cuerpo y banda de rodamiento — las llantas **GOODYEAR** combinan un robusto y lento desgaste con un fuerte y elástico cuerpo de **SUPERTWIST**



DISTRIBUIDORES:

Bolaños & Ulloa, Compañía Anónima
SAN JOSE

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

ZAMORA & Co.

tienen el gusto de invitar a Ud. a visitar su local donde tienen en exhibición el nuevo modelo de automóvil

REO

Construcción de 1929

El nuevo modelo que ofrecemos al público es de lo más moderno que ha llegado a Costa Rica.

Se caracteriza por su bello conjunto de líneas, su acabado perfecto hasta en el más mínimo detalle, y una tapicería de puro cuero, que aseguramos no la tiene ningún otro carro.

PREGUNTE EL PRECIO

Visítenos y quedará convencido

En nuestra Agencia encontrarán toda clase de repuestos para autos y camiones REO

Su servicio en Costa Rica es la mejor garantía que puede ofrecer el REO

ZAMORA & Co.

Unicos Distribuidores

TELEFONO 4093

Paso de la Vaca, 175 varas al Norte de la esquina S. O. del Mercado

CATORCE CUPES GRAHAM-PAIGE PARA EL DEPARTAMENTO DE INCENDIOS DE DETROIT

El Departamento de Incendios de Detroit, que recientemente recibió los mayores honores del National Fire Waste Council por "extraordinario servicio en prevención y extinción de incendios" ha mejorado su eficiencia equipando su batallón principal con los automóviles más modernos y eficientes que hay hoy en el mercado.

Catorce cupes Graham-Paige del Modelo 621 han entrado en servicio. Tienen motores de seis cilindros con 97 caballos de fuerza.

El Cupé Graham-Paige es muy adaptable y útil para el uso de los departamentos de incendio, debido a su insuperable funcionamiento, frenos activos, rápida aceleración y altas velocidades. Sobre todo, estas dos últimas cualidades está bien desarrolladas en el Graham-Paige, debido al uso de la transmisión de cuatro velocidades, haciendo el carro fácil de manejar en tráfico y rápido en responder.

Para la conveniencia y confort del batallón principal y sus drivers otro de las características impor-

tantes son el fácil acceso, lo espacioso del carro y la amplitud de espacio para colocar los sacos, botas y cascos de la tripulación, todo lo cual va colocado en el departamento trasero, cuya puerta se abre dando un ligero toque en una manija que hay dentro del cupé.

Los jefes del batallón que han dejado sus carros viejos, no sabían hasta ahora lo que significaba un buen carro. Por primera vez los jefes tienen vehículos equipados con todas las mejoras de los automóviles modernos: transmisión de 4 velocidades, lubricación del chasis en acción, gomas balón, y frenos hidráulicos en las cuatro ruedas además de muchos otros refinamientos mecánicos que son característica Standard del Graham-Paige.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

El negocio de la Exportación de la Compañía Willys-Overland

La Compañía Willys-Overland informa haber obtenido un aumento de 72 por 100 en la exportación de automóviles Willys-Knight y Whippet sobre el mismo trimestre correspondiente a 1928. El embarque de 12,679 automóviles hecho por la Cia Willys-Overland al extranjero durante el primer trimestre del presente año, establece otro record equivalente al sostenido durante abril, con el embarque de 4,500 automóviles a los agentes en todos los países del mundo.

Estas cantidades, unidas con un aumento del 33 por ciento en la producción total de la Compañía Willys-Overland por el primer trimestre de 1929, sitúa el record de la Willys-Overland en una posición sobresaliente entre los fabricantes en gran escala.

De particular estimación es el aumento de las ventas de automóviles Willys-Overland de seis cilindros, tanto en los modelos Willys-Knight como Whippet. Las ventas de automóviles Whippet de seis cilindros, que se dice han cuadruplicado

do a las del período correspondiente del año pasado, arrojaron un aumento del 70 por ciento durante abril en comparación con el mismo mes del año pasado.

Las ventas hechas en abril llegaron a 40,000 unidades y los pedidos a mano indican que Mayo será uno de los meses más grandiosos que hasta ahora haya experimentado la compañía durante el año corriente.

Relay agrega dos camiones livianos

Lima, Ohio —La Relay Motors Corporation aumentó recientemente su surtido con la introducción de modelos de 1 y 1 1/2 toneladas, que se conocen como modelos 80-B y S-11-B, ambos con eje Relay Van equipados con motores de seis cilindros, cambios de marcha de cuatro velocidades adelante y frenos en las cuatro ruedas de funcionamiento hidráulico. Se diferencian únicamente en el tamaño del bastidor, desmultiplicación del eje trasero el número de hojas en los muelles, número de neumáticos y distancia entre ejes.

El modelo 20-B puede obtenerse en la distancia entre ejes corriente de 142 pulgadas, con una concesión de 1.000 libras por la carro-

cería y un peso de chasis de 4.100 libras, mientras que el modelo S-11-B se ofrece en dos distancias entre ejes, es decir 162 pulgadas o tamaño normal y 142 pulgadas, con una concesión de 1.500 libras y un peso de chasis de 4.500 libras.

Se recordará que el Relay tiene un engranaje helicoidal de mando en el centro del engranaje diferencial, con engranajes y piñones internos en las ruedas. Las ruedas llevan un eje muerto soportado en dos cojinetes de rodillos. Todo el peso está soportado sobre un miembro que se encuentra ajustado en los extremos exteriores de la caja del eje vivo y en los muelles. El extremo superior de dicho miembro está ajustado en los muelles.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

Motivo de Orgullo

Al interés indagador del público respecto de la adquisición de las fábricas Dodge por la Chrysler Motors Corporation, Chrysler responde con la producción del nuevo Dodge Brothers Seis. Utilizando cada uno de los elementos de una progresista ingeniería y procedimientos de la manufactura científica que han contribuido al éxito de todos los vehículos de producción Chrysler, la nueva línea del Seis es una garantía de que la excelencia de los automóviles Dodge Brothers continuará sin competencia.

Las manifestaciones hechas personalmente por el señor Chrysler al presentar al público este nuevo automóvil reafirman su política de administración.

"Nos sentimos orgullosos de ser los creadores e introductores de estos dos excelentes carros, el nuevo Dodge Seis y el nuevo Dodge Senior; y los presentamos con la convicción sincera de que representan valores elevados de calidad,

porque responderán a la confianza y a la distinción con que el público ha recibido siempre los productos de Dodge Brothers.

"Creemos que en estos dos primeros productos de la nueva era de Dodge Brothers bajo la administración Chrysler se hallará la más formal promesa mía y de mis asociados de que el futuro de la Dodge Brothers Corporation está en buenas manos.

"Estamos utilizando todos los elementos de la ingeniería progresista, de la manufactura científica, del valor intrínseco, que han contribuido al éxito de los otros vehículos de fabricación Chrysler y al rápido progreso, de la Chrysler Corporation.

"El nuevo Dodge Brothers Seis ofrece una evidencia inexplicable de la potencia y capacidad de las grandes fuerzas organizadas de la Chrysler Corporation cuando se emplean en toda su extensión al triunfo de cualquier empresa".

REO

Tradicional Calidad, Moderno Estilo y Acción Motriz

Los automóviles Reo de hoy representan el más alto grado a que jamás se hayan llevado las cualidades características de los vehículos Reo en cuanto a Duración, Seguridad y Valor Intrínseco.

Esto tiene especial importancia en vista de que la casa Reo es casi tan antigua como la industria automotriz a cuyo éxito ha contribuido tanto y en la cual ha sido un factor de una poderosa influencia estabilizadora durante un cuarto de siglo.

La casa Reo no ha querido caer en la práctica de competir en cuan-

to a volumen de producción, pues sabe que eso, como objeto principal, tiene que redundar en perjuicio de la calidad.

No obstante, los automóviles Reo se construyen en cantidades suficientemente grandes para lograr que su costo sea el más bajo posible en relación con su alta calidad.

Pida siempre cerveza **TRAUBE**

Gustavo Brenes • Empresario Constructor • 300 varas al Sur del Teatro Moderno

FABRICA DE MOSAICOS

Varlado surtido en Macetas y Balaustradas

EMPRESA DE TRANSPORTES

CAMIONES DE DOS TONELADAS

Teléfono 3163 • SAN JOSE • Apartado 1202

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

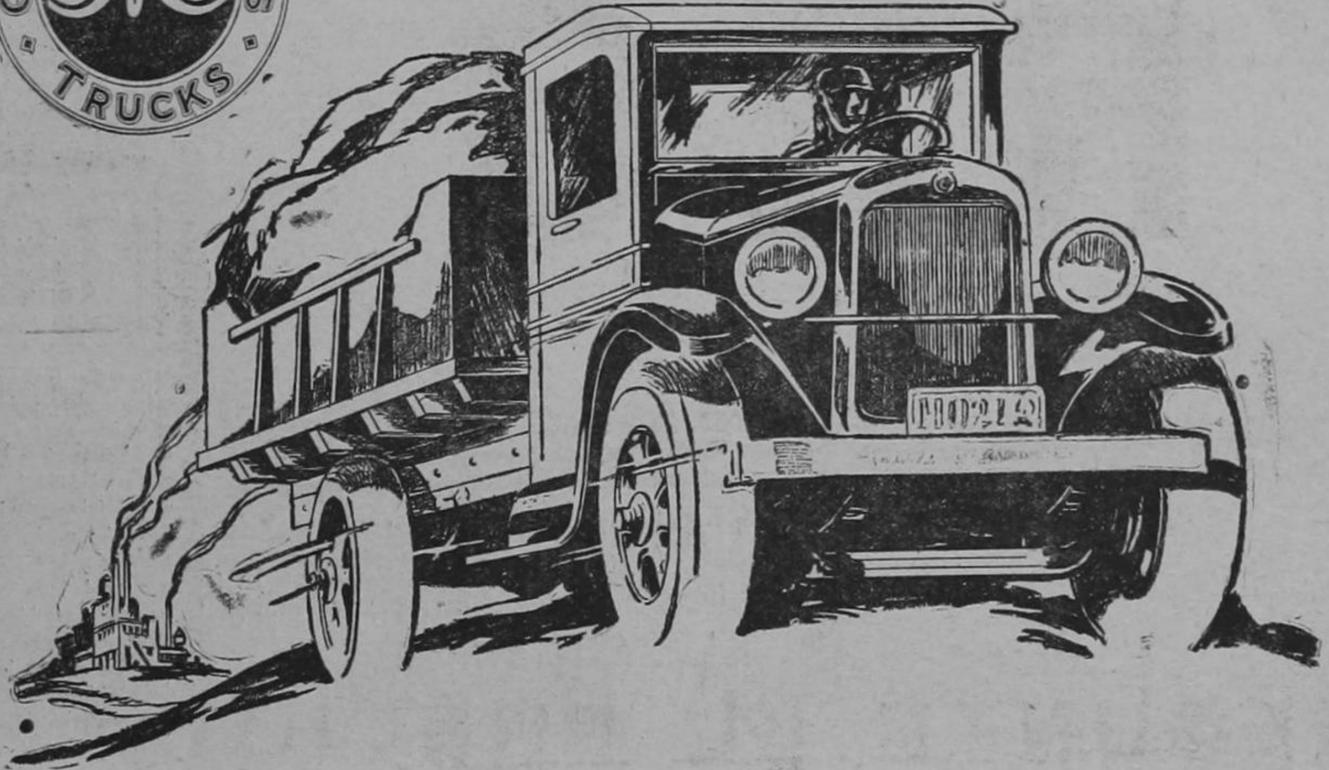
Visitantes alemanes
en la Fábrica
Graham - Paige,
de Detroit

La planta Graham-Paige de Detroit, fué la primera fábrica de automóviles americana visitada por oficiales de la comisión de Alemania los cuales vienen en representación de importantes figuras industriales y gubernamentales, que están en viaje por los Estados Unidos, a fin de estudiar los sistemas de construcción de los automóviles.

La fábrica Graham-Paige, una de las más modernas en la industria tiene dos distintas características en diseño, que despertaron gran interés en los visitantes alemanes. Una es la estilo de construcción que permite hacer todo el trabajo de fabricación a la luz del día, bajo techos de cristal. El plan de fábrica suprimió varios pisos para asegurar así el mejor trabajo, debido a la mayor cantidad de luz, y para eliminar la gran pérdida de tiempo y trabajo que significa el cambio de materiales de un lugar a otro.

La otra característica que interesó especialmente a los visitantes alemanes, fué el gran desarrollo del sistema de armaje en línea. Además las tres líneas de armaje de 1150 pies de largo cada una y dos líneas paralelas cada una de 850 pies de largo; hay muchas más que se usan siempre que es posible, asegurando de esta manera la economía y eficiencia de fabricación. Una característica interesante de muchas de estas líneas, es que permiten hacer operaciones en varias partes, mientras las otras permanecen en la línea de armaje. Los bloques de cilindros, por ejemplo, rueda de una caja de herramientas a otra, en una línea de armaje que rueda, llevando el bloque a su posición correcta en la máquina, engrampándolo, mientras se empieza a operar con el taladro, pulimentación, etc.

Entre los visitantes alemanes habían representantes de la Cámara del Comercio de Berlín los intereses del comercio alemán, el ministro del tráfico, el ministro de Hacienda, la asociación de vendedores de automóviles de Alemania, la asociación de industriales y la asociación de fabricantes de gomas.

Hay un G. M. C.
para USTED

LA GENERAL MOTORS TRUCK Co. fabrica un carro para cada servicio tomando en consideración todos los detalles de servicio para las necesidades de cada cliente.

CINCO VELOCIDADES Y FRENOS EN LAS CUATRO RUEDAS
UNION MOTORS

Palacio Blanco, Av. de Las Damas y en todos sus locales y Agencias.

Capacidades nominales y tolerancias

Por Paul W. Seiler

¿Cuándo deja de ser un camión de "una tonelada", un camión de "una tonelada"? Muchas consecuencias curiosas se esconden detrás de las antiguas clasificaciones de capacidades de los camiones. Los términos de las antiguas clasificaciones de "una tonelada", "dos toneladas", "tres toneladas", etc., han sido muy equivocados.

Muy bien se puede pagar desde 500 hasta 2,500 dólares por un camión completamente nuevo, clasificado por su fabricante como de una tonelada. Cada uno representa por lo menos, una aproximación de su valor en su precio. Es obvio decir que existe una gran diferencia en los productos, o de otra manera todo comprador escogerá el de menor precio. La clasificación puede significar muy poco.

Como una ilustración tomemos el ejemplo siguiente: Se compran dos camiones idénticos clasificados con una capacidad de dos toneladas; se reciben con compartimiento para el conductor, pero sin carrocería. En uno de ellos se mon-

ta una caja de teleros, que pesa unas 1,000 libras. En el otro se monta una caja cerrada que pesa unas 3,000 libras. ¿Se siente usted con confianza para cargar cada uno de estos camiones con 4,000 libras de carga? ¿No es cada uno de éstos un camión de dos toneladas?

Es obvio decir que, o se le está poniendo menos carga de la que se debiera a la caja de teleros o más carga de la necesaria a la caja cerrada. Cualquiera de estas dos cosas resultará costosa.

Hemos resuelto abandonar completamente el plan de clasificar los camiones de acuerdo con su capacidad. Muchos vendedores, a causa de las aserciones de los competidores, han hecho a sus clientes aserciones ridículas acerca de las sobrecargas permitidas en ciertos vehículos. Los ajustes eran elevados en nuestras sucursales. Teníamos que mantener un costo de servicio muy elevado cuando un lien-

te llevaba 6,000 libras de arena en un camión de dos toneladas por razón de que el vendedor le había dicho que se podía hacer. Y frecuentemente teníamos gastos excesivos de servicio porque un cliente tenía una carrocería de tres mil libras de peso en un camión de dos toneladas y aun consideraba que la capacidad de carga que le podía poner era todavía de dos toneladas.

Para tomar el lugar de la antigua clasificación de capacidades, principiamos a especificar la capacidad bruta de transporte de nuestro camión, incluyendo su propio peso. Esta capacidad la llamamos "clasificación correcta". Dejamos de vender "camiones de una tonelada" y "camiones de dos toneladas" y la sotra clasificaciones nominales.

En vez de ello, vendemos un camión, digamos de 8,000 libras de clasificación correcta. El chasis, garrita del conductor y neumá-

ticos, pesan 3,000 libras, dejando una capacidad de 5,000 libras para la carrocería y la carga combinadas. La manera de distribuir este peso entre la carga y la carrocería queda completamente a la discreción del que use el camión. Si se equipa con una caja de teleros que pese 1,000 libras, se pueden acarrear sin peligro 3,000 libras de tubería de hierro. En caso de que se desee equipar con una caja cerrada de 3,000 libras de peso, no quedarán más que 2,000 libras de capacidad de carga. En el momento en que se exceda la capacidad bruta según la clasificación correcta del vehículo se invalida la garantía.

Todo el asunto de clasificaciones de camiones se ha puesto en un nivel completamente distinto con el método anterior, de manera que muchas aserciones que se hacen quizá por los deseos de hacer una venta, no pueden convencer al comprador. Es obvio decir que un camión de una tonelada, cuyo valor es de 500 dólares, no puede reci-

bir la misma clasificación correcta, o la misma capacidad de carga que un camión de 2,500 dólares de una tonelada efectiva.

La idea de clasificaciones correctas, se encuentra aun en el estado experimental, pero está desarrollándose. Nos dicen los principales fabricantes de camiones que se encuentran sinceramente interesados en dicho asunto. Aquellos que quieren efectuar negocios sobre una base sin engaños—que por supuesto quiere decir, aquellos que fabrican un producto adecuado a la clasificación que se les ha estado asignando—con toda seguridad que adoptarán dicha práctica, tan pronto como noten que ha sido bien recibida por los consumidores de camiones.

Por supuesto que es muy prematuro anticipar que tanto la norma de no dar un derecho a exceso—que pusimos en vigencia hace pocos meses—o la norma de la clasificación correcta, reformarán todos los abusos en la industria de camiones. Ambas han recibido el apoyo y estímulo de la mayoría de los principales fabricantes en la industria. Sin embargo prometen terminar con dos abusos primordiales

Graham-Paige construyó a fines del mes de abril su automóvil No. 100,000, exactamente 15 meses después de haber introducido su nuevo surtido de automóviles de seis y de ocho cilindros. La producción de Graham-Paige ha aumentado notablemente, pasando de 500 automóviles diarios, que es mucho más de la cifra que mantuvieron el período correspondiente durante el año pasado.

El Automóvil Americano

REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero Orange-CRUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

que se han presentado en nuestro campo. Principiando con esto, la industria de camiones se encontrará muy pronto en muy buena situación, en lo que se refiere a las compras. (De "El Automóvil Americano".)

AVISO

Para atender mis negocios y asuntos particulares con más solicitud, me he separado de la Casa Bancaria de doña Isolina Z. v. de Acuña y quedo a las órdenes del público en mi oficina situada a 150 varas al sur el Mercado, frente a Polini.

COLOCACIONES DE DINERO - TODA CLASE DE NEGOCIOS CON PROPIEDADES - COMISIONES EN GENERAL

En nuestra sección de contabilidad, se atenderán consultas, peritajes, revisiones de libros, organizaciones y toda clase de asuntos profesionales.

DOCE AÑOS DE EXPERIENCIA - ABSOLUTA DISCRECION EN LAS OPERACIONES

JOSE R. ACUÑA Z.

(Contador Mercantil)

Teléfono 2364 — SAN JOSE — Apartado 662

El Lic. Venegas acoge la campaña cafetalera

El Lic. Don Andrés Venegas, acogiendo con entusiasmo la campaña iniciada para la formación de una Cooperativa Cafetalera de defensa de mutuos intereses para contrarrestar las influencias de la posible crisis, ha aceptado ser el abogado de esos empeños en la parte que corresponde a la provincia de San José.

Gustavo Brenes CONSTRUCTOR
Apartado 1202 - Teléfono 3163

DISTINGUIDO AMIGO QUE REGRESA



Don Claudio Pinto A.

Por la vía del Atlántico, en la tarde de ayer, ingresó a esta capital, procedente de París nuestro estimado amigo el Lic. don Claudio Pinto Echeverría, quien hace algunos años se encontraba en la urbe francesa, efectuando sus estudios profesionales.

Regresa el joven amigo a esta su patria querida, ya con los laureles frescos del triunfo de sus anhelos, anteponiendo a su nombre el título de Licenciado en Derecho, carrera a la cual se dedicó como

profesión una vez que lucidamente terminó sus estudios secundarios en el Liceo de Costa Rica, sobresaliendo entre los más aptos jóvenes graduados en aquel año. Mucho nos alegra volver a tener el gusto de estrechar su mano de amigo, lo cual hacemos más efusivamente al recibirle con su graduación profesional. Nos place presentarle nuestro saludo.

NO descuide

Catarros, Tosas, Bronquitis, Enflaquecimiento excesivo etc. Las peligrosas afecciones pulmonares empiezan así.

Ahorrrará usted tiempo, dinero y posibles sufrimientos tomando desde el principio la

EMULSIÓN de SCOTT

Cumpleaños del Profesor Dobles Segreda

El sábado cumplió años el Profesor don Luis Dobles Segreda. Ese fue motivo de que sus colaboradores en la Secretaría de Educación Pública lo festejaron

en el Club Unión con una magnífico servicio de café. Unimos nuestra fervorosa felicitación.

Gustavo Brenes TRANSPORTES
Camiones de 2 Toneladas
Apartado 1202 - Teléfono 3163

A mis clientes

De hoy en adelante se venderá en

LA GRAN VIA

el famoso

Pan Real

Impresiones de un viaje a Guanacaste del Secretario de Educación Pública

Don Carlos Jinesta, quien acompañó al Señor Secretario de Educación Pública en su viaje a Guanacaste, de donde acaba de regresar, nos ha transmitido algunas buenas impresiones de esa gira.

—Impresiones artísticas traigo muchas, dice el Sr. Jinesta, como para escribir páginas, lentas de sabor y de pensamiento recordando aquella zona de prodigiosa fertilidad y de gran porvenir que en tanto abandono hemos tenido.— En medio de aquella naturaleza bella y vigorosa se me venían a la mente las lecciones de

mis maestros sobre la rica y exuberante región del Amazonas.

El espíritu de la gente que puebla esa Provincia es acogedor, hospitalario, lleno de calor y de vida: se siente uno tratado con noble franqueza que inspira confianza.— En todos los habitantes se nota un afán muy vivo de progreso, sobre todo en materia educacional, pareciera que el culto de ellos es la Escuela.— Para hacer edificios escolares, para reparaciones de Escuelas, para esto piden esas gentes, y Don Luis que no va como muchos piensan de paseo, estudia sus necesidades y las atiende. Es el primer Ministro — dicho así por personas de aquellos lugares — que se preocupa en esta forma por los problemas educacionales de Guanacaste. Llevó a los Profesores don Ramón Rodríguez y don Ramón Céspedes, y los hacía dar clases, hacer observaciones, provocar sugerencias, de pueblo en pueblo, por donde pasamos, a la vez que él hacía lo mismo sin cansancio, con verdadero amor de apóstol de su ideal de enseñanza. Dictó conferencias: una le oí en La Mansión que fué de fuste superior, aprovechando el tema de la libertad de Cuba, y el recuerdo de Maceo y Martí, por haber en ese lugar algunos cubanos descendientes de aquellos libertadores. Con oportunidad, nos promete el señor Jinesta, escribiré una paginita para LA NUEVA PRENSA con evocaciones del paisaje guanacasteco y del espíritu de que se siente uno animado ante tanta belleza.

VINO ST. RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD



De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago. Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños. Delicioso como vino de postres. Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Clérisse, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica. Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL en Valence (Drôme) Francia.

LOS METODOS MAS MODERNOS SOBRE ECONOMIA, CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION VIAL DESCRITOS EN UN NUEVO LIBRO

Washington, D. C. — Junio de 1929.—La Confederación Panamericana de Educación Vial anuncia la publicación de un oportuno libro denominado "Construcción, Administración y Economía Vial", en el que se hace un detenido estudio sobre los principales problemas viales.

En esta obra se consideran los métodos para elaborar un sistema nacional de carreteras; los diversos tipos de caminos adecuados a diferentes necesidades del tráfico; y los aspectos financieros del problema. Los estudios incorporados en ella fueron preparados por E.W. James Jefe de la División de Proyectos de la Oficina de Caminos Públicos de los Estados Unidos, quien actualmente se encuentra en Colombia ayudando al Gobierno de esta república en la preparación de un programa de construcción vial. La obra ha sido publicada en español, portugués e inglés.

El Sr. Thomas H. MacDonald, Jefe de la Oficina de Caminos Públicos de los Estados Unidos, en un capítulo de introducción, expresa que "los malos caminos cuestan más que los caminos debidamente adecuados para el servicio del tráfico. Los caminos que se construyen con habilidad técnica y bajo una administración honrada, rinden beneficios mucho mayores que su costo original. Así es que la carretera que da buen servicio al público constituye más bien una fuente de ingreso que un gasto. Está bien demostrado ya que la carretera produce los beneficios necesarios para su sostenimiento, más una buena ganancia sobre el capital invertido".

"El impuesto vial que en los Estados Unidos se recauda en forma de impuestos sobre las licencias para vehículos automotores y sobre la gasolina, asciende a un porcentaje considerable de los gastos viales de cada año, sin ocasionarle gastos excesivos al individuo que usa los caminos. El solo hecho de que los impuestos sean relativamente bajos ha fomentado raudamente el deseo del público de usar las carreteras. Esta es la razón por la cual se obtienen buenos ingresos de los caminos en forma de beneficios monetarios. Esto es prueba de las ventajas de las buenas carreteras".

Reconociendo que "el problema de allegar fondos en todo programa de carreteras es la dificultad principal y fundamental de todos los países", el Sr. James indica que "a fin de mantener los gastos en un mínimo, se deben procurar tres cosas:

1. Elegir propiamente los caminos que han de ser mejorados
2. Determinar en todo tiempo el tipo propio de construcción.
3. Construir progresivamente, pero de manera que todo lo construido pueda ser aprovechado en las obras que se ha hagan posteriormente".

El mejor método, según asegura Mr. James, "es proyectar deliberadamente un sistema nacional de carreteras. El que se hayan desa-

rollado ya veredas y caminos primitivos, que algunos caminos se hayan mejorado, que hayan surgido nuevos pueblos y ciudades, y que los distritos rurales entren en actividad agrícola no deben detenernos de emprender este plan. Este plan descubrirá errores cometidos antes y quizás haga necesario que se cambien el trazo y el orden de construcción en muchos kilómetros de carreteras, pero aún así se ahorrará dinero".

"En los Estados Unidos el estudio de los sistemas de carreteras hechos en las diferentes entidades políticas durante los tres últimos años ha demostrado claramente el vapor de ese procedimiento, aun a últimas fechas. Es obvio que mientras más pronto se hagan estos estudios, mayor será el provecho que se derive de ellos."

Al preparar el plan de vialidad para la nación o para un estado debe examinarse el carácter general y la condición actual del desarrollo económico, tal como lo revelan los datos estadísticos sobre población, producción agrícola, número de toneladas por cosecha y costo por cada cosecha especial de productos alimenticios y productos lácteos de entrega y distribución directas, así como el costo de los productos industriales. Otros de los factores que deben tenerse en consideración son la topografía; el volumen actual de tráfico en las carreteras existentes y su clasificación y el número probable de kilómetros que tendrán los caminos dentro de las subdivisiones políticas del sistema.

La obra hace hincapié en la importancia del método progresivo o gradual de construcción, el cual es el único adecuado, dentro de un período relativo, de servir a un estado o nación que aún tenga que mejorar muchos de sus caminos existentes.

Por lo que respecta a la parte financiera, se debe tener presente el postulado de que las carreteras que hayan de construirse deben de ser de tipo y extensión tales que puedan resarcir su valor por sí mismas. Cualquiera construcción que se haga, deberá proyectarse teniendo en vista el futuro, con la seguridad de que mas tarde será necesario perfeccionar o mejorar el tipo de construcción. Los gastos hechos en una carretera quedarán justificados siempre que estos gastos quedan ser desahogados en la forma de comunicaciones más baratas. Las carreteras, concluye el libro, son requisitos fundamentales para el adelanto de una nación sana, progresista, y deseosa de perfeccionarse.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de ORANGE-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN FECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.

CCMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

"STUYVESSANT"

DE 7.200 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 27 de Junio de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes dirijase a **SASSO & PIRIE, Sucesores Agentes Generales ALBERTO ARAGON Sub-Agente, Limón**

**F
E
R
R
E
T
E
R
I
A**

Esta CASA y \$ 1,000.00

constituyen la Solución de su Problema

GRAN OPORTUNIDAD! ESTA CASA Y \$1000.00
 PUEDE OBTENERLOS GRATIS COMPRANDO SUS MERCADERIAS
 EN LA FERRETERIA
 DE ADELA V. DE JIMENEZ E HIJOS
 POR CADA \$10 SE LE DARA UNA ACCION
 LA OPORTUNIDAD ES PARA TODOS
 SI COMPRA MENOS DE \$10 CAMBIE LOS TIQUETES POR ACCIONES
 NUESTRA FERRETERIA SE DISTINGUE
 POR LOS PRECIOS BAJOS Y POR EL GRAN SURTIDO.

ESPECIFICACIONES:
 CASA COMPLETAMENTE TERMINADA
 DE ESTRUCTURA Y ARMADURA DE ACERO
 PAREDES EXTERIORES DE CEMENTO ARMADO
 E INTERIORES CON PÓRCELANA DE URSON BOARD
 PLANTA Y PAREDES SEGUN ESTE PLANO. ESCALA 1/4"

Téngalo muy presente al necesitar cualquier material de Ferretería Bueno y Barato, desde unas libras de clavos a un Motor o Transformador...

VERDADERO SURTIDO

de Llavines, Tubos, Dinamos y Pinturas

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Adela v. de Jiménez e Hijos

YA CIRCULA LA MEMORIA DE HACIENDA

Esta ya en circulación la Memoria de Hacienda de 1928. Para mientras tenemos la oportunidad de conocer ampliamente este interesante documento público, reproducimos los siguientes párrafos muy importantes de la parte expositiva:

Estimo que es la hora de recordaros, señores Diputados, la necesidad de que todo plan benéfico que concibáis y toda iniciativa que aliente vuestra espíritu progresista y elevado, para llevar una orientación práctica, no pierda jamás de vista las capacidades efectivas del Tesoro; los servicios especiales que leyes anteriores imponen; las obligaciones inaplazables contraídas con el extranjero y, particularmente, las erogaciones fuertes que la Administración Pública exige, a fin de no vernos mañana ante el dilema enojoso de tener que echar mano a nuevos préstamos, o de tener que multiplicar los tributos. Séamos previsores y sensatos en las épocas de bonanza, para podernos enfrentar a las eventualidades del porvenir; y así, no olvidemos hoy, sobre todo, que las obras de fomento recientemente contratadas consumirán mucho dinero; que las atenciones de la deuda, demandarán mayores sumas en los años venideros, y que, como sería muy aventurado y expuesto que exagerásemos el cálculo sobre las rentas, conviene ponerle medidor a las salidas, para mantener el equi-

librio de los presupuestos, que es la base firme de buen gobierno. En otros aspectos, no ofrece el compendio del año innovaciones sustanciales en el mecanismo hacendario, porque esta Secretaría ha creído preferible, antes de aventurarse en reformas radicales, seguir una política discreta y prudente que tienda, en cuanto sea posible, a consolidar la obra intensa realizada por la Administración anterior, y conformarse ahora, con ir introduciendo sólo aquellas enmiendas que la práctica señale como necesarias para la mejor marcha de los negocios que se me han confiado; sin que por esto en manera alguna se aminoren la constante dedicación que se le debe a los nuevos problemas fiscales que vanse presentando; ni mucho menos, el celo y las energías que reclama al buen servicio de la Hacienda Pública.

El reloj que nunca falla



Llegó! Llegó!

EL LEGÍTIMO ALIMENTO PARA
GALLINAS Y POLLOS
"LA INDIA"

EDUARDO L. FERNANDEZ

TELEFONO 2378

APARTADO. 1064

TERCER CUADRO

Saludo preliminar de las parejas de la derecha e izquierda al centro, después del cual avanzan las líneas, para reunirse al centro, y dándose las manos, dan una vuelta hacia la derecha, para formar el balance, quedando invertidas las posiciones del caballero y la señorita: el balance se hace con pasos cortos y colocando la mano a la altura del pecho; terminado el balance vuelven las parejas a sus puestos, y vuelven al centro para hacer una reverencia pequeña frente a frente y una grande colocándose para ésta en un sesgo de derecha a izquierda. (Este es el doble saludo)

Se efectúa la repetición a la inversa. Los caballeros y señoritas de líneas opuestas repiten el baile con lo cual termina el tercer cuadro. Acorde de música para la preparación del cuarto cuadro.

CUARTO CUADRO

Este es el cuadro llamado de las visitas. Al paso de Vals, las parejas de la derecha, van hacia las del bis, en donde el caballero toma a su derecha su compañera y a la derecha la de la visita; el caballero de la visita queda frente al terno y avanzan hacia el extremo opuesto, lo cual se repite en la misma forma, para volver al lugar de la pareja visitada, en donde, dándose las manos, se forma un círculo que da una o dos vueltas para volver la preja visitante a su puesto. Se hace al centro un saludo y vuelven las parejas a sus puestos, para repetir lo mismo a la inversa. Los caballeros y señoritas de las líneas opuestas repiten el baile con lo cual termina el cuarto cuadro. Acorde musical para la preparación del quinto y último cuadro.

QUINTO CUADRO

Después del saludo preliminar de las parejas al centro de la sala, se orma un círculo, dándose las manos, caballeros y señoritas; el bastonero indicará con precisión del acorde musical, el momento en que deban de dirigirse al centro, asidos de la mano, las parejas para formar un conjunto, volviendo a sus puestos; esto se repite tres veces consecutivas, después de lo cual vuelven a sus puestos las parejas para tomar la pose de la cadena final, que es sin duda alguna el número más difícil. Cada caballero procurará, pasando frente a la señorita y esta detrás del caballero dar su mano derecha a la señorita, se avanza hacia la derecha, por diéndose en sentido opuesto el caballero y señorita compañeros, hasta encontrarse de nuevo, momento en el cual el bastonero puede ordenar "la vuelta" y entonces el caballero toma la mano derecha de la compañera que le queda al contrario.

Encontrada la compañera de nuevo, las parejas se juntan para terminar el número final con un Vals que no excederá más de cinco minutos.

El éxito de la cadena corresponde al caballero; éste debe de dar una media vuelta con la señorita que encuentre a la izquierda y la deja a la derecha, después de media vuelta. Los bailarines continúan del mismo modo hasta que cada caballero, habiendo bailado con todas las señoritas, vuelve a encontrar a su compañera.

Si usted, joven o señorita, es de las entusiastas por el aprendizaje del baile de las cuadrillas para el próximo baile del Athléc haga el recorte de estos indicaciones para que por él se guíe en las academias que se están efectuando en los salones de este centro social.

**LECURA DE ACTUALIDAD PARA VIEJOS Y JOVENES
 COMO SE BAILAN LAS CUADRILAS**

En el baile de cuadrillas cada persona debe mantener por sí misma la elegancia y cultura; el caballero debe hacer que su compañera de la derecha y el bis no sufra equivocaciones, procurando estar atento a los compases de la música y a las salidas, para conservar la uniformidad del conjunto, pues el principal éxito consiste, precisamente, en la uniformidad. Caballero y señorita deben de procurar guardar la corrección del caso prescindiendo de risas estrepitosas y signos de notoriedad para sobresalir en el conjunto; a la señorita debe de adornar para su lucimiento un arte natural para los saludos y reverencias; el caballero debe de ser amable y fino con sus compañeras.

Formado el cuadro, para el cual de antemano las parejas deben de haberse puesto de acuerdo para hacer el bis, se permanece en sus puestos, durante el acorde preliminar de la orquesta.

SALUDOS

El baile se inicia con los saludos que se hacen entre el caballero y su compañera de la derecha, el cual se repite con la compañera de la izquierda y la compañera del bis. (Estos saludos deben ser uniformes) Después del saludo se permanece en la posición esperando que termine el acorde musical de este cuadro preliminar.

PRIMER CUADRO.— Los caballeros de la derecha y las señoritas de la izquierda avanzan hacia el cen-

tro del salón, en donde se hace una reverencia, volviendo a su puesto; nuevamente avanzan al segundo acorde de la música hacia el centro y pasan rectos, para quedar dos filas de caballeros y señoritas bis a bis. Al regreso de los caballeros y señoritas a sus puestos primeros el compañero o compañera avanza dos pasos para efectuar el tope, en el cual se dan unos pasode vals, para llegar a sus puestos, con lo cual termina el primer cuadro, debiéndose repetir a la inversa. Los caballeros y señoritas, que habían permanecido en las líneas opuestas a los que bailaban hacen este primer cuadro. Acorde de música para la preparación del cuadro segundo, durante el cual los bailarines permanecen en sus puestos guardando la más severa compostura.

SEGUNDO CUADRO.

Los caballeros y señoritas de la derecha y de la izquierda, avanzan hacia el centro, hacen una reverencia y vuelven a sus puestos. Avanzan las señoritas de ambos lados, se juntan en el centro y se hacen el pase de manos con sus correspondientes compañeros de lado y del bis, terminando la figura con el Vals final para volver a sus puestos del principio; se efectúa la repetición a la inversa. Los caballeros y señoritas de las líneas opuestas repiten el baile, con lo cual termina el primer cuadro. Acorde de música para la preparación del tercer cuadro.

Se presenta una cuestión a resolver en el Congreso

Por la ausencia del Diputado Don Francisco Mayorga Rivas, lo sustituía en la Comisión de Hacienda, del que es miembro, el Diputado Dñ Julio Padilla.

Este en tal virtud ha estudiado el asunto bananero y tiene ya puntos de vista para dictaminar

sobre ese negocio; pero habiendo regresado ya el Señor Mayorga Rivas se presenta una duda: ¿A quién le toca dictaminar, a éste o al Señor Padilla?

Esta es una cuestión que se presentará a la resolución de la Cámara.



Siempre se vende empaquetado y las envolturas las cambiamos por PREMIOS

EL MEJOR PARA LAVAR ROPA

Las maravillosas curaciones del Doctor Fernando Asuero

Se ha levantado en el mundo entero una tempestad de polémicas entre médicos

Tras desde hace días revuelta a la gran prensa de habla española el caso que se divulgó a principios del pasado Mayo, relativo a una extraordinaria serie de curaciones que el Dr. Asuero, de San Sebastián, practicaba uno y otro día con la simple intervención en el nervio trigémino. Nosotros, desconocedores en absoluto de la profesión médica, no podemos intervenir, cual prácticos en el tema, en la discusión científica que se ha levantado. Pero a título de observadores de cualquier agitación de verdadero interés periodístico, forzados estamos a recoger, siquiera, unas cuantas de las noticias publicadas en el periódico acaso más serio de España—"El Sol"—, notas suscitadas, publicadas no en un día sino hasta con quince días de intervalo, lo que viene a demostrar palpablemente cuánta ha sido la agitación provocada, en médicos como en pacientes. Además, en uno de los últimos números del "Diario de la Marina", de Cuba, llegado aquí, nos encontramos con un cable, fechado en Montevideo y con fecha de Junio 12, que dice textualmente:

Montevideo, junio 12 (A. P.)— Dos médicos de la ciudad de Paysandú, los doctores Alberto Langon y Manuel Bercianos, operaron anoche a dos parálisis por el procedimiento del doctor Asuero, es decir, cauterizando el nervio trigémino. Uno de los pacientes hacía cinco años que estaba atacado de parálisis del cuello, un brazo y piernas, y el otro no podía hablar ni mover los brazos.

La Academia de Medicina de Madrid y los doctores Marañón, Goyanes, Codina, Pittaluga y otros ilustres galenos protestan de lo que estiman "milagrería"

Mientras tanto, se están dando casos de curaciones portentosas por medio de cauterizaciones del nervio Trigémino

Terminada la doble operación, el primero recuperó inmediatamente la flexibilidad de los músculos, retirándose del consultorio por sus propios medios. El segundo recobró el habla, aunque con dificultad.

Como los dos pacientes eran muy conocidos, los resultados de la operación han causado gran impresión popular".

De la información española que a mano tenemos,—cartas y artículos científicos, relatos y más relatos de curaciones prodigiosas—extractamos los siguientes, que tienen el mérito de referirse no sólo a los curas practicadas, precisamente por Asuero sino que nos dicen además de un sin fin de ensayos o curaciones hechas en distintas partes de la península. Además, en lugar aparte de la presente edición, publicamos el "secreto" de las curaciones hecho por uno que no cree o por lo menos se está resistiendo a creer en ellas, el reputado hombre de ciencia española Dr. Adolfo Hinojar. Tiene su artículo,—acaso por la ilustración que lo acompaña— el valor enorme de haber servido para la perfecta difusión del "caso" y hasta para la práctica de la mayoría de los que han ensayado el sistema, desconocedores o cuan-

do menos no especializados en las peculiaridades de la centroterapia nasal.

Dicen así las gacetas que hemos extractado:

EL DOCTOR ASUERO SIGUE PRACTICANDO CURACIONES MARAVILLOSAS

San Sebastián, 10 (12 m.). — El asunto del día, cada vez con mayor apasionamiento e interés, sigue siendo el de las intervenciones médicas del doctor Asuero.

Entre otras muchísimas personas, se encuentran hoy en el hotel convertido en clínica por el citado doctor la condesa de Orgaz el financiero Hugo Scherer, la marquesa de Bermejillo y la señorita danesa Musse Jensen, manicura de la Reina Victoria.

Esta tarde fué llevada a presencia del doctor Asuero la superiora de monjas del vecino pueblo de Hernani, la cual llevaba seis años completamente impedida. Después de una actuación en el nervio trigémino, la religiosa salió por su pie, ante la estupefacción de los presentes.

Un cartero de la calle de Churrua, muy conocido en San Sebastián, estaba también totalmente impedido y ha sido curado así-

mismo de manera instantánea.

Una mujer llamada Vicenta Amochastegui, de Plasencia de las Armas, ha sido curada de esclerosis.

La condesa de Montornés y su hija, de Valencia, que padecían de dolores reumáticos, están completamente restablecidas.

Otra mujer, que vive en la calle del General Jáuregui, se presentó ante el doctor Asuero diciendo que en la Cruz Roja le habían practicado una operación consistente en levantarle la tapa del cráneo a consecuencia de padecer de un tumor en el cerebro. La infeliz no podía ni abrir los ojos. El doctor Asuero la sometió a tratamiento, y aunque el tumor no ha sido extirpado, ha quedado en condiciones tales, que no presenta ningún peligro y la mujer se encuentra admirablemente.

Otro caso verdaderamente notable es el de una muchacha de diez y ocho años, llamada Carmen Arcocha, que vive en la calle de Usandizaga, 6. Es hija de una modista de niños, que hace los trajes a los hijos del capitán de Infantería D. Enrique Saavedra. Este, compadecido del estado de la muchacha, y en vista de la extrema gravedad que anoche tenía, la llevó a que la reconociese

el doctor Asuero. Tenía ya la infeliz el coma urémico. Analizose la orina, y al devolver el análisis el doctor Asuero dijo que era un caso desesperado; pero que a pesar de ello intentaría su curación. Actuó sobre el nervio aludido, y a la hora y media la enferma orinaba litro y medio. Hoy se encuentra muy mejorada.

La señora de D. Pedro Ribera, persona muy conocida en San Sebastián, padecía un flemón purulento, consecuencia de la extracción de una muela, flemón que le originaba agudísimos dolores. Sometida a tratamiento por el doctor Asuero, a los pocos momentos le habían desaparecido los dolores y comenzaba a eliminar el pus.

La madre del "chauffeur" de los marqueses de Elósegui tenía agarrotadas las manos. Con dos sesiones ya está casi totalmente curada.

Por último, en la calle de Garibay se dedica a la venta de periódicos un hombre que se hallaba tan encorvado, que puede decirse andaba a gatas. El doctor Asuero le ha sometido a tratamiento con todo interés, y hoy hemos visto al individuo en cuestión casi derecho, y dentro de unos días el médico ha asegurado que estará totalmente restableci-

do. La actitud de los médicos, que en un principio era de franca hostilidad, ha cambiado radicalmente, y se comentan con gran interés las curaciones hechas por el doctor Asuero. Desde luego, el procedimiento de curación que éste sigue es operar sobre el bulbo raquídeo, llegando a éste por medio del trigémino. (Febus).

EN BURGOS

Burgos, 21 (11 n.) — El comandante médico D. Ovidio Fernández ha repetido hoy la cura por el método del doctor Asuero al soldado Enrique Antolin, quien, después de curado, pudo bajar solo al comedor del Hospital Militar. (Febus).

EL ALBACETE

Albacete 21 (12 n.)—El doctor D. Miguel Panadero Salas ha curado por el procedimiento del doctor Asuero al niño Francisco Gil Atienza, que padecía reuma poliarticular agudo. Ingresó en la clínica cojo y con muletas y salió andando por su pie. La operación la presenciaron varios médicos de esta capital. (Febus).

EN CARTAGENA

Cartagena, 21 (12 n.) — Ha sido operado por el médico señor Guar, y siguiendo el procedimiento iniciado por el doctor Asuero, el practicante de la Armada D. Manuel Martín, que padecía inmovilidad en los miembros.

La operación se realizó feliz-

Continúa en la página 15.

Pan American Airways Inc.

Servicio aéreo de pasajeros y correspondencia entre los Estados Unidos y Las Antillas, México, Centro y Sud América

Frank Whiting
REPRESENTANTE APODERADO

Las maravillosas . . .

Continuación de la página catorce
mente, y el enfermo salió a la calle completamente curado.

EN GIJÓN

Gijón, 21 (12,30 n). — Hoy fué operado en el trigésimo por el doctor Fandiño Francisco Entrialgo Fuentes, que hace un año sufría reumatismo crónico en ambas piernas, lo que le imposibilitaba para andar. La cura de este individuo fué presenciada por los periodistas locales, que vieron cómo al terminar ésta el enfermo salía del Sanatorio por su pie.

También ha sido curado de parálisis en la pierna y brazo izquierdos Benjamín González, de cuarenta años, que experimentó una notable mejoría. (Febus).

EN OVIEDO

Oviedo 21 (1 m.) — El médico del Hospital Señor Fernández Vega ha practicado hoy nuevas curas. Entre otros curó a Víctor Fernández de cincuenta y seis años, que estaba inutilizado de las extremidades desde hace un año, y que después de la intervención que se le ha practicado abandonó las muletas, y en presencia de varios médicos, periodistas y el presidente de la Diputación, que presenciaron la cura dió varias carreras por las salas del hospital.

Otros operados fueron: Joaquín Solís, de setenta y seis años. Camilo Alvarez, de veintitrés años de edad, natural de San Esteban de las Cruces, que desde hace diez y ocho meses tenía inmovilizado el lado derecho de la cara, con falta de oído. Recobró la movilidad y le desapareció la sordera.

Constantino Suárez, de cuarenta y dos años, que padecía hemiplejía de origen sifilítico, y que para andar se tenía que arrastrar apoyado sobre una banqueta. En la primera intervención abandonó la banqueta y marchó derecho apoyado en un bastón.

Por el hospital desfilan numerosísimos médicos. Parece que el procedimiento empleado por el doctor Fernández Vega no es idéntico al del doctor Asuero.

Mañana continuarán las intervenciones, pues son numerosísimos los enfermos. (Febu)

EN LAS PALMAS

Las Palmas, 21 (6 t.) — Los médicos señores D. Severino Armas y D. Manuel Márquez han realizado dos operaciones siguiendo el sistema del doctor Asuero. Los enfermos han notado notable mejoría. Varios médicos de esta capital han hecho consultas al doctor guipuzcoano sobre varios casos que se les presentan. (Febus).

EN SAMA

Sama de Langreo 21 (12 n.) — Esta tarde el médico Sr. Cuervo participó una intervención en el trigémino a José Martínez Riestra, de setenta y dos años, que desde hace diez guarda cama aquejado por dolorosa enfermedad no diagnosticada de forma definitiva. Tenía inmovilizada en absoluto la pierna izquierda. Durante esos diez años se sometió a tratamientos con diversos médicos. Después de dos toques le desaparecieron los dolores y además puede jugar la pierna inmovilizada y los dedos de la misma, y abandonar la cama. (Febus.)

EN ALICANTE

Alicante 21 (11n.) — El médico de una intervención en el trigémino al director de "El Dia-

rio de Alicante", D. Emilio Costa, con satisfactorio resultado.

El referido doctor ha practicado estos días en el Hospital Provincial y en el de la Cruz Roja unas veinte intervenciones con alentadores resultados destacándose entre ellas las siguientes:

Vicente Mollan, que llevaba varios meses en cama con ciática, sin apenas poder andar. Después de la operación pudo levantarse con soltura y sin ningún dolor.

Josefina Ayala, joven que padecía de dolores de cabeza, que quedó instantáneamente curada.

María Esteve, anciana que padecía agudo reumatismo y que ha logrado andar con facilidad.

El doctor López Sánchez se muestra muy reservado. (Febus).

EN BILBAO

Bilbao, 22 (4 t.) — Sigue siendo practicado en Bilbao en el Sanatorio Ledo el tratamiento en docenas de casos por el procedimiento del doctor Asuero, algunos de ellos con resultados positivos. A estas sesiones comienzan a asistir los médicos de los pueblos y de la capital.

Algunos de los enfermos tratados, que son muy populares en la villa, tienen orden de volver a la clínica con objeto de observar si progresa su curación por dicho tratamiento. Tanto los tratados aquí como los que vienen de San Sebastián, son objeto de la curiosidad pública. Los médicos que practican dichas intervenciones muestran muy reservados.

Ha llegado a Baracaldo, procedente de San Sebastián, la viuda de un guardia municipal de dicho Municipio, llamada María Torre, de cuarenta y cinco años, la cual padecía tartamudez, defecto que le ha desaparecido en una sola sesión. También ha regresado, completamente curada de parálisis, la viuda del teniente coronel Zaldeta, de Bermeo. (Febus.)

EL DIPUTADO SR. DIAZ TUESTE, CURADO

Vitoria 22 (1 t.) — Vitoria debe ser una de las poblaciones que más contingente dé a la clínica del doctor Asuero. Obedece, sin duda, a ser ya numerosas las personas que han encontrado curación sometándose al tratamiento de dicho doctor. Muchos enfermos se han trasladado a San Sebastián y otros han pedido ser recibidos en consulta. Entre los curados figura el diputado D. Celestino Díaz Tueste, que en dos sesiones ha visto radicalmente desaparecido el reuma, que le tenía inutilizado el hombro y el brazo izquierdo desde hace tiempo, así como una afección nerviosa, que le impedía conciliar normalmente el sueño desde hace seis años (Febus.)

EN VALLADOLID

Valladolid 22 (2 m.) — El doctor Blas Cabrera aplicó el sistema de Asuero a la profesora de las escuelas municipales doña Inención Gutiérrez, que padecía ciática. La operación se realizó con éxito, y la enferma se encuentra aliviadísima. (Febus.)

EN BARCELONA

Barcelona 22 (12 n.) — El doctor Zamora Rivas ha realizado cuatro curaciones actuando sobre el trigémino.

La primera la realizó en el Dispensario municipal de San Andrés. La enferma, Antonia Olmos de catorce años, acusaba amonoreta dolorosa con fenómenos de salpingitis. Intervenida por el doctor Zamora, desaparecieron inmediatamente los dolores, y al llegar a su casa notó también la

CAJAS DE HIERRO
contra incendios
Herring Hall Marvin Safe Co.
Sombreros de pita finos y corrientes
Maíz extranjero, arroz y harina
a los precios más bajos encontrará donde
ROMULO ARTAVIA
Teléfono 3058 — Apartado 653

Se autorizaron los gastos que ha de ocasionar el estudio de la canalización de Cortuguero

Se ha dispuesto que por medio de la Secretaría de Hacienda se gire de la partida Eventuales de Fomento, la cantidad de mil colones, para los primeros gastos que origine el estudio de la canalización de las Lagunas del Tortuguero. Esa suma será girada a nombre del Ingeniero don Federico Weiss encargado de realizar esos trabajos.

En la semana entrante saldrá el señor Weiss acompañado de un auxiliar a comenzar los primeros trabajos.

TRAUBE

Refresca y Alimenta

SEMILLAS SELECCIONADAS de hortalizas, flores y pastos, de todas clases encontrará donde

J. E. VAN DER LAAT SUCR.

30 varas al Sur de la esquina Sur Este del Mercado San José

Movimiento de empleados en la Secretaría de Hacienda



De venta en
LA MAGNOLIA
LA INDIA
LA GRANVIA

Por renuncia presentada por doña Margarita v. de Oreamuno de su puesto de oficial primero de la Secretaría de Hacienda ha sido ascendido el oficial segundo don Jorge Montero Padilla y para llenar la plaza que este deja vacante se ha nombrado al señor José Antonio Jiménez.

En la sección de compras de la misma secretaría, ha sido ascendida a oficial segundo la señorita Noemi Espinoza, en lugar de don Rodrigo Sáenz Huete quien pasó al desempeño de otras funciones y para llenar la plaza que queda vacante se nombra a la señorita Elena Volio.

HEMATOGENO

El reconstituyente ideal para niños y adultos

Pídalo en todas las boticas-Dep. Gral. FARMACIA IRIS

desaparición de los fenómenos espásticos. La enferma continúa completamente bien.

Micaela Ramis, de sesenta y seis años, sufría desde hace años ataques histeroepilépticos, de repetición diaria, que le habían creado una imposibilidad tal en las piernas, que la impedían subir y bajar escaleras. Al terminar la intervención, el doctor le suplicó probara a bajar y subir sola la escalera de su casa, lo que realizó con toda normalidad.

Ignacia Llovet, de sesenta años, padecía cefalalgia continua y rigidez nerviosa. Llevaba dos meses enferma y apenas podía en corvarse ni hacer movimiento parecido, hasta el extremo de que al colocarla en la mesa de operaciones acusó agudos dolores. A los pocos momentos de intervenida dobló la cintura por completo, recogiendo un pañuelo del suelo, y se volvió a tender en la mesa de operaciones por sí misma y sin el menor dolor. La cefalalgia le ha desaparecido.

Paquita Soler, de veintitrés años, sufría también desde hace tiempo cefalalgia intensa y continua, con fenómenos de éxtasis venoso en las piernas, lo cual le hacía sumamente penoso el andar. Al terminar la operación le desapareció la cefalalgia, y con gran agilidad y rapidez subió las escaleras de la casa del médico hasta el cuarto piso.

Será presentado un proyecto de ley para reglamentar el cobro de honorarios de los servicios profesionales

Firmado por un buen número de diputados, será presentado a la Cámara en próximas sesiones un proyecto de ley que tiende a reglamentar el cobro de honorarios de los profesionales, especialmente médicos, abogados e ingenieros. El interés que se persigue al dictar esa ley, es evitar los abusos que muchas veces se cometen por

profesionales sin escrúpulos. En reciente fecha se dió un escandaloso caso con un médico que por una sencilla intervención quirúrgica presentó una cuenta que ascendía a quince mil pesos. Parece que el proyecto ha de encontrar buen ambiente en la cámara, y pronto quedará convertido en ley de la república.

TIFOIDEA

Si esta terrible enfermedad llega a su casa es porque Ud. quiere, puesto que con solamente cinco colones puede inmunizarse cualquier persona, hasta los niños de poca edad, administrándoles la

Enterovacuna - Lumiere

No causa ninguna molestia. No da fiebre. Es la vacuna más fácil de administrar por ser en forma de pildoras.

Compre HOY MISMO su frasco. La enfermedad no lo espera!!

EN VENTA EN TODAS LAS BOTICAS

Al por Mayor:

THE COSTA RICA MERCANTILE Co.

y en la Botica Francesa

Aeroplanos mas baratos que los autos pequeños

Leemos y copiamos el siguiente interesante mensaje:

CHICAGO, junio 8. (AP). Se ha

ALQUILO.— Magnífica casa de habitación 125 v. norte Botica Oriental.—Dr. Eduardo Montelegre.

puesto a la venta en esta ciudad por una compañía dedicada a atender órdenes por correo un pequeño avión, que cuesta menos que los automóviles de más bajo precio que existen en el mercado.

Todas las partes y accesorios necesarios así como un juego de herramientas para armados, pueden adquirirse por menos de 400 dólares. Completamente armado y probado, con sus tanques llenos de gasolina y listo para emprender un vuelo, cuesta menos de mil dólares.

El aeroplano, que pesa 260 libras vacío, tiene una extensión de alas de 25 pies. Su velocidad es de 110 kilómetros por hora y consume un galón de gasolina por cada setenta kilómetros de vuelo.

Se dispuso el pago de la indemnización que establece la ley, a los familiares de Rubén González Jiménez, fallecido en un accidente ferroviario

Por el señor Presidente de la República fue aprobado el arreglo ad referendum celebrado entre la Administración del Ferrocarril al Pacífico y don Tomás González Salazar para terminar el litigio pendiente sobre la muerte de su hijo

Rubén González Jiménez ocurrida en el accidente ferroviario del 18 de Marzo de 1927.

Al señor González se le reconocen seis mil colones que serán pagados por la administración del Ferrocarril.

ACABAMOS DE RECIBIR EL FAMOSO

ACEITE "SUBLIME"

El mejor aceite para comer y para cocinar.

Pídalo a los únicos distribuidores

General Agencies & Trading Co. S. A. (Pasaje Dent)

Apartado 1048 - Teléfono 3072

United Fruit Company

Havas del Toro
Avonmouth
Habana
Cristóbal
Barbados

Nueva York
Nueva Orleans
San Francisco
Kingston
Trinidad

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Llegan a Limón los Jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York tocando en Cristóbal y en la Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENNAME", "SARAMACCA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día lunes en la tarde.

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXAO-LA, SANTA MARTA y ZAC/PA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

EL PROYECTO DE SEGUROS DE EMPLEADOS PUBLICOS ES BIEN VISTO POR EL EJECUTIVO

La Secretaría de Hacienda ha juzgado como provechoso el arreglo propuesto por el Lic. Ernesto Martín para asegurar empleados públicos en el Banco Nacional de Seguros.

Al respecto nos dijo el Subsecretario de Hacienda, señor Fernández Montúfar:

—Desde muchos puntos de vista es conveniente que se efectúen esos arreglos de seguros. Estimulan en el empleado público el espíritu de ahorro, les crean una reserva para posteriores días que es la esperanza y la realidad benéfica para la familia en caso de fallecimiento del asegurado, a la vez que permite a este el goce de un crédito que de muchas congojas puede sacarlo. Bien estudiado ese arreglo, juzgo que ningún empleado debe rehuir el derivar de ellas las ventajas que proporciona para su hogar. Otro de los beneficios que se obtienen

es el de poder mediante este sistema ir terminando con la dificultosa y a veces injusta cuestión de las pensiones, fuera de que, en términos, se coadyuva, en esa forma de interés individual al mantenimiento y resurgimiento de una institución que es una verdadera obra de cooperación social.

LUCHA ENTRE BUENOS EQUIPOS

Informan que los muchachos que compone la equipo del Alajuelense tendrán una serie de tres juegos con los valientes Libertinos.

Estos juegos después de anunciados han despertado gran expectación, mas si se toma en cuenta una de las primeras medidas adoptadas es el riguroso entrenamiento, durante el cual beberán la cerveza Tqube, indispensable en estos casos.

MEDIDA DE PREVISION CONTRA LA TRATA DE BLANCAS

CIRCULAR A LOS GOBERNADORES

El señor Secretario de Gobernación ordenó el sábado circular un oficio para los señores Gobernadores de Provincias, en el cual se les previene que no deben extender ni visar pasaportes para menores de edad cuando éstas no se presentan solicitando en com-

pañía de sus padres o encargados legales de su guarda; este cuidado debe ser más estricto cuando los pasaportes pedidos son para dirigirse a Panamá.

Esta es una laudable medida de prevision del señor Castro Quesada contra el ultrajante negocio de trata de blancas que alma mal nacida hacen con grave perjuicio de indefensas mujercitas, y de la sociedad en general, a que nos hemos referido varias veces denunciando hechos de esa naturaleza.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

MENTHOLATUM

Para los Niños

Para obtener pronto alivio y evitar que el catarro se empeore, aplique abundantemente el Mentholatum en las fosas nasales, las sienes y el pecho. Mentholatum es un remedio excelente, eficaz y rápido tanto para niños como para adultos. Indicado para resfriados y catarros, ha sido altamente recomendado por médicos y enfermeras y está en uso diario en muchos hospitales. Exija el legítimo.

A Base de: Mentaol, Alcanfor, Eucalipto, Aceite Bórneo, Aceite de Pinos, Aceite de Gaultheria, Copa Paratino, Petrolato Alba.—M. R.

Discusión sin consecuencias

Ayer tarde su suscitó una discusión entre un conocido empresario de esta capital y un empleado. El empleado se quejaba, de que con el sueldo que tiene actualmente, no le alcanza ni para comprar su ropa de trabajo. El empresario ante la razón que le asistía a su subalterno, de-

cidio aumentarle el sueldo en diez colones semanales. Feliz y contento por su aumento, se dirigió el empleado donde Barzuna Hnos. que cuenta actualmente con una existencia de ropa para trabajo que venderá en verdadero baratillo, colmando así su mejor deseo.

Para enfermedades de la Piel

Aceite Verde—en la rasquiña, sarna, pediculosis. "UNGUENTO DERMATOL COMPUESTO"—en Ulceras gangrenosas, de olor insoponible, rebeldes y cualquier tratamiento. No es venenoso, no irrita. Su uso quita el dolor y toda la parte mala de la piel.



Se prepara y vende en
FARMACIA ESPAÑA
Lic. LUCAS MORUA A.
CARTAGO

El Dr. Segreda Solera se va para Sevilla

El Dr. Don Juan María Segreda Solera no ha desistido de su viaje a Sevilla y nos ha comunicado que para allá saldrá mañana. Ya se despidió solemnemente de sus amistades. Su viaje obedece a motivos de recreo y de estudio, porque el Sr. Segreda quiere poner en uso una fórmula que podría llamarse de peripatética internacional. Después regresará para trabajar arduosamente en

La Uvita de la que es Administrador: Tiene una porción de interesantes proyectos a desarrollar en esa isla.

Le deseamos un feliz viaje.

TRAUBE
La cerveza sin rival

Como un joven

se encuentra ágil quien cura a tiempo el reumatismo y la gota con el ATOPHAN-SCHERING

Todos los médicos lo recomiendan porque su acción curativa es verdaderamente específica, elimina el ácido úrico y carece de efectos nocivos. Fíjese en el envase original: tubos de 20 tabl. de

Atophan

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

RINCON DE HUMOR

AMORES PASADOS POR AGUA

En un diario de la mañana hay una carta publicada, que por su contenido vale un mundo repleto de baratijas.

Nada menos que en Tetuan, Marruecos, fué fechada la revolucionaria misiva y firmada por un don Carlos que se apellida Saenz Ortíz; así como suena no rebaja ni tanto así.

Al soldado de marras le ha dado fuerte esa cuestión del amadrinamiento bélico, y setá que arde en deseos de que sea Tica su madrinita, y por lo visto, el solicitante es un estuchito de timidez y se valió del periódico para pedir una hembra que lo "haga soñar algunas horas de felicidad" Pobrecito... se conforma con muy poca cosa; ¡ah señor! tan desgastado... Nada que hay que complacer el antojo de aquel héroe; "la vida de campaña es tan cruel"...

Lo que mas me intriga es que el que candorosa hijo de Marte asegura a dos cruces, que siente un verdadero cariño por esta tierra donde es fama que existen las más bellas mujeres. No seré yo quien la contraría le lleve; pero creo que la república es lo que menos le importa en este caso; en cambio se le hace agua la boca cuando piensa que aquí es donde se manufacturan los más facinantes y robustos pilones del globo terráqueo.

A estas horas más de un novio tendrá el corazón hecho un pufo, mas si a título de rango genealogía co, su novia pertenece a familia de

"bravos" y a todo tan vehemente te deseo y esté dispuesta a pasar por agua sus amores;

Ya lo saben mis apasionadas lectoras... allá en Tetuan... en tierras africanas... y se sigue con la música de "Las Corsarias"

Waldemar Walmar

Valle del Guarco, Junio 1929.

En prueba de agradecimiento y en beneficio del prójimo

"Las Pastillas del Dr. Becker me salvaron la vida. Con sólo 3 pomos me encuentro del todo bien. No me queda huella de la enfermedad de los riñones." Margarita Parrales, Jipijapa, Ecuador. "Estoy satisfecho de los resultados obtenidos con sus Pastillas del Dr. Becker. Las tomé porque se me hacía difícil pasar las aguas." Fernando Rodríguez, Morón, Cuba.

"Habiéndome presentado una extraña y grave fluxión de sangre por la uretra ocurrió a sus acreditadas pastillas y la novedad desapareció con solo 2 frascos. Hoy estoy feliz, gracias a Dios y a sus pastillas." Guillermo Tinjuca S., Cúcuta, Colombia.

"Las Pastillas del Dr. Becker dan muy buenos resultados en los padecimientos de los riñones y de la vejiga y pueden Uds. publicar esta carta testimonio en prueba de gratitud." Tomás Cornejo, Ayutaxtepeque, El Salvador, A. C.

"El dolor de cintura era tan agudo que en ocasiones tenía que abandonar mis quehaceres. Con sólo 5 pomos hoy me encuentro buena. Gracias a Dios por tan benéficas pastillas." María Patricia Villalba R., Sincelajo, Colombia.

Hace 18 años que las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga vienen produciendo resultados satisfactorios. Cómprelas en cualquiera botica y tómelas con constancia. "Mientras más pronto las tome mucho mejor para Ud."

Para todo pedido de Flores

llame al teléfono 2233

Cuenta con selecto personal y un gran surtido de flores

Despacho: Pie de Cuesta de Moras

OCTAVIO LOAIZA

TIPO DE CAMBIO

Niña perdida

En la Casa de Doña Julia de Cordero, frente a la Lira, se encuentra una niñita como de tres años de edad, quien se hall perdida, lo que se avisa para que pase a recogerla quien pueda identificarla como propia.

New York	4.005%
Londres	19.45
Paris	0.159
España	0.572
Italia	0.212
Suiza	0.773
Bélgica	0.558
Berlín	0.9612
Amsterdam	0.1.615

La Tienda Mil Colores

Trajo especialmente de Londres un Magnífico CORTADOR INGLES titulado en el mejor colegio de Inglaterra. Tiene tres medallas obtenidas en diferentes exposiciones, así como los atestados de otros premios recibidos en efectivo.

Gran surtido de Casimires Ingleses

Enrique Yankelwitz

Frente a La Alhambra

